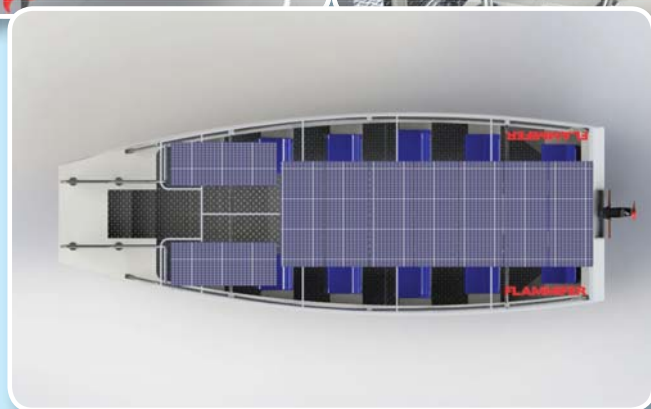


FFB 670

Алюминиевая лодка для электропривода

Made in Croatia



Характеристики

- ❖ FLAMMIFER FFB 670 – это экологическая, экономичная, энергоэффективная и быстрая лодка для перевозки пассажиров с электроприводом и интегрированными в крышу солнечными системами.
- ❖ Привод лодки осуществляется с помощью электрического подвесного двигателя, а заряжается батарея с помощью солнечных коллекторов на жесткой крыше и и/или непосредственно от сети. Электропривод создает уникальную видимость парусного спорта в тишине без шума и вибрации и с нулевыми вредными выбросами газов в окружающую среду.
- ❖ Лодка сделана из алюминиевого сплава, предназначенного для использования в пресной воде и на море.
- ❖ Грузоподъемность 13 человек: 12 пассажиров и судоводитель лодки. В зависимости от пожеланий и потребностей клиента есть возможность надстроить дополнительные места как индивидуальные сидения или скамейки.
- ❖ Борт специально приспособлен для облегчения посадки и высадки пассажиров, с встроенными ручками и входной лестницей для входа в пассажирский салон.



FLAMMIFER



Flammifer d.o.o • Улица академика Милана Херака 22 • 47280 Озаль • Хорватия

Тел.: +385 (0)47/731-048 • +385 (0)47/731-068 • +385 (0)47/731-088 • факс: +385 (0)47/731-008 • GSM: +385 (0)91/6645-631

www.flammifer.hr • www.facebook.com/FlammiferOzalj • flammifer@ flammifer.hr



Технические характеристики Flammifer FFB 670

- ❖ Длина корпуса: 6700 мм
- ❖ Максимальная ширина: 2500 мм
- ❖ Высота лодки без ограждения: 900 мм
- ❖ Осадка пустой лодки с двигателем: 350 мм
- ❖ Общий вес пустой лодки: 800 кг
- ❖ Предусмотрено количество человек: 13
- ❖ Количество человек для управления: 1
- ❖ Количество мест для сидения: 13
- ❖ Управление: Управляемая консоль с рулем
- ❖ Привод: Внешний электро двигатель 4 кВт



Особенности

- ❖ Навигационная консоль в задней части лодки слегка приподнята по отношению к пассажирскому салону – это позволяет судоводителю иметь отличную видимость и простоту связи на лодке.
- ❖ Лодка непроницаема, есть герметически закрытые плавучие камеры.
- ❖ Палуба и ходовые поверхности сделаны из заводского рифленого листа с противоскользящей поверхностью.
- ❖ Возможна окраска лодки в цвета по желанию клиента.