

FFB 795

Алюмінієвий човен



- ❖ FFB 795 - це човен, призначений для використання на морі, річках та озерах. V-подібне дно забезпечує відмінні морські можливості.
- ❖ Човен спроектований і побудований під наглядом Хорватського реєстра судноплавства IACS № 2489
- ❖ Надбудова складається з кабіни, де розташована рульова консоль з місцем для шкіпера, невеликий офіс з робочим столом і туалет для екіпажу.
- ❖ Човен призначений для роботи з двома підвісними двигунами з максимальною потужністю 115 к.с. і максимальною вантажопідйомністю 1850 кг



FLAMMIFER



Flammifer d.o.o • Ulica akademika Milana Heraka 22 • 47280 Ozalj • Croatia

Тел.: +385 (0)47/731-048 • +385 (0)47/731-068 • +385 (0)47/731-088 • Fax: +385 (0)47/731-008 • GSM: +385 (0)91/6645-631

www.flammifer.hr • www.facebook.com/FlammiferOzalj • sales@ flammifer.hr



Технічні характеристики Flammifer FFB 795

- ❖ Довжина корпусу: 7,95 м
- ❖ Найбільша ширина: 2,50 м
- ❖ Висота човна без огорожі: 1,56 м
- ❖ Газ без/з двигуном: 0,45 м / 0,80 м
- ❖ Маса човна (без двигуна): 2000 кг
- ❖ Передбачено для кількості людей: 6
- ❖ Управління: Консоль з рульовим колесом
- ❖ Максимальна потужність двигуна: 2x115 к.с. / 84,6 кВт
(довгий вал)
- ❖ Рекомендована потужність двигуна 2x115 к.с. / 84,6 кВт: (довгий вал)

Категорія конструкції (Директива 2013/53 / ЄС)
Модуль дотримання "С" (Директива 2013/53/ЄС) "В+F") Будівельні матеріали:
алюмінієвий сплав
EN AW 5083 0/H111 (AlMg4, 5Mn0,7)

Особливості

- ❖ Будівельний матеріал: алюмінієвий сплав для суднобудування
- ❖ Подвійна стінка дна - додаткове підкріплення
- ❖ Уздовж палуби є отвори для доступу до відсіків, розташованих під палубою. На носовій частині знаходиться ящик для якоря і якорного ланцюга, а в нижній частині носа - плавучий відсік, який забезпечує непотоплюваність при зіткненні
- ❖ Палуба та під човна покриті антиковзковим покриттям для більш безпечного руху екіпажу
- ❖ Кабіна з кондиціонером, підігрівом, звукоізоляцією та захистом від сонця
- ❖ Площа кабіни - близько 6 м², висота 2 м, двері виходять на ніс і корму. Це забезпечує достатню кількість робочого і житлового простору для екіпажу з чотирьох членів

